

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT. Makmur Berkas Unggul merupakan sebuah perusahaan retail yang sukses berkembang di Indonesia yang menjual kendaraan sepeda motor, sepeda motor merupakan salah satu alat transportasi yang *vital*. Karena dengan memiliki dan menggunakan sepeda motor dapat mendukung aktifitas sehari-hari. Oleh karena itu kebutuhan akan sepeda motor sebagai alat transportasi sangatlah tinggi.

Permintaan konsumen yang semakin banyak akan mengakibatkan kebutuhan sepeda motor yang diinginkan oleh konsumen menjadikan data sepeda motor semakin banyak dan beragam, berdasarkan hal tersebut maka penulis mencoba menerapkan algoritma k-means untuk mengelompokkan data-data motor tersebut ke dalam kelompok C1, C2, dan C3. Dalam mengatasi masalah yang terjadi maka penulis melakukan pengelompokan data sepeda motor.

Dalam kasus ini penulis menggunakan algoritma K-Means yang merupakan salah satu metode data clustering non hirarki yang berusaha mempartisi data yang ada ke dalam bentuk satu atau lebih cluster/kelompok. Dalam metode ini penulis menggunakan beberapa atribut, yaitu harga sepeda motor, jumlah motor terjual.

Penelitian ini bertujuan untuk menghasilkan suatu analisa yang dapat mengcluster atau mengelompokkan data sepeda motor ke dalam kelompok motor C1, C2, dan C3.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang dibahas dalam penulisan ini adalah Bagaimana mengimplementasikan data mining untuk mengelompokkan sepeda motor di PT. Makmur Berkat Unggul menggunakan algoritma K-Means?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan dalam penelitian ini yang dilakukan adalah :

1. Atribut yang digunakan dalam penelitian ini yaitu, harga motor dan jumlah motor terjual.
2. Penelitian ini membahas untuk mengelompokkan sepeda motor di PT. Makmur Berkat Unggul.
3. Metode yang digunakan untuk mengelompokkan data sepeda motor adalah algoritma K-Means.

1.4 Tujuan Dan Manfaat

1.4.1 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah: Mengimplementasi data mining dalam mengelompokkan sepeda motor di PT. Makmur Berkat Unggul menggunakan algoritma K-Means.

1.4.2 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian adalah:

1. Untuk mempermudah perusahaan dalam mengelompokkan data agar tidak mengalami kekurangan atau kelebihan dalam menentukan stok.
2. Untuk menambah pengetahuan tentang algoritma K-Means.

1.5 Sistematika Penulisan

Penyusunan skripsi ini secara keseluruhan akan dibahas dalam beberapa bab sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini dijelaskan tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

- a. Berisi uraian tentang teori-teori dan konsep-konsep yang relevan dengan masalah yang diteliti serta dapat digunakan sebagai acuan dalam menganalisis masalah.
- b. Sumber literatur yang digunakan untuk menghindari penggunaan teori dan konsep lama yang mungkin sudah tidak berlaku lagi.
- c. Penulisan landasan teori dapat dimulai dengan menjelaskan pengertian atau definisi.

BAB III : METODE PENELITIAN

Berisi waktu dan tempat penelitian, desain penelitian, hipotesis, variable dan skala pengukuran, jenis data, metode pengumpulan data, dan sampel penelitian, metode analisis data.

BAB IV : HASIL PEMBAHASAN

Hasil pembahasan dari Algoritma K-means.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dari keseluruhan uraian bab-bab sebelumnya dan saran saran dari hasil yang diperoleh yang diharapkan dapat bermanfaat dalam pengembangan penelitian selanjutnya.

