

**PENERAPAN ALGORITMA DIJKSTRA UNTUK MENENTUKAN RUTE
TERDEKAT PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI
(STUDI KASUS PADA JALAN RAYA ANTARA WILAYAH MUSTIKA JAYA
DAN TERMINAL BEKASI)**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh gelar
Sarjana Teknik
Program Studi Teknik Informatika



NAMA : MULYA WARDHANA

NIM : 011401503125112

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA
2018**

**APPLICATION OF DIJKSTRA'S OF ALGORITHM FOR DETERMINING
THE NEAREST PRIVATE VEHICLE USER ROUTE**

**(A CASE STUDY ON THE HIGHWAY BETWEEN MUSTIKA JAYA
REGION AND STATION BEKASI)**

SKRIPSI

Proposed As One Of The Requirements To Obtain
Bachelor Degree In Engineering
Major In Technical Information



NAME : MULYA WARDHANA

NIM : 011401503125112

**THE FACULTY OF ENGINEERING
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA**

2018

ABSTRAK

Kemacetan di Bekasi yang semakin padat menjadi pemandangan di pagi hari maupun sore hari ditambah banyaknya pendatang dari luar Bekasi yang tinggal di Bekasi membuat kota Bekasi menjadi tujuan para pencari kerja. Banyak langkah – langkah yang dilakukan pemerintah daerah untuk mengatasi kemacetan tersebut, seperti penambahan jembatan layang dan underpass, pengoperasian jalur one way dan sebagainya. Akan tetapi kemacetan masih saja terjadi. Oleh karena itu diperlukan peran aktif dari pengguna jalan sendiri untuk dapat mengatasi kemacetan tersebut.

Salah satu cara yang paling efektif yaitu dengan mencari rute alternatif yang dapat dilalui. Oleh karena itu penulis mencoba membuat sebuah sistem yang menggunakan algoritma Dijkstra yang dapat menemukan jalur terpendek. Penggunaan algoritma Dijkstra karena algoritma ini dipastikan menemukan solusi terbaik dan memiliki kompleksitas yang lebih sedikit jika dibandingkan dengan algoritma lainnya. Pada pengembangan sistem ini penulis menggunakan metode Spiral model dan kode program dibuat dengan PHP. Sistem ini memberikan output berupa jalur terpendek dari tempat asal menuju tempat tujuan yang dipilih oleh pengguna. Jalur terpendek tersebut dilengkapi dengan dengan total jarak tempuh.

Kata Kunci : Algoritma Dijkstra, Rute Terdekat, Spiral Model

ABSTRACT

Congestion in Bekasi increasingly solid is quite in the morning and afternoon in addition to many immigrants from outside Bekasi lives in Bekasi make the Bekasi into the job seekers. Many steps – steps by the government to solve the traffic jams, such as the addition of laying and bridge construction, the operation of the one way and so on. But traffic jams still happens. For that reason in need an active role of road users themselves to solve traffic jams. One of the most effective way is to look for alternative route that can be taken. Hence writers tried to make a system that uses algorithms dijkstra can find the shortest line. The use of algorithms dijkstra because these algorithms that they have found the best solution and is less complexity in compared with other algorithms. On the this system writer in a spiral model and the source made with php. This system give output of the shortest line from its place of origin to the selected by the user. The shortest line is equipped with with a total mileage.

Keywords : *algorithms dijkstra, the route, spiral model*