

**PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), NON PERFORMING
LOAN (NPL), DAN RETURN ON ASSET (ROA) TERHADAP KENAIKAN
KREDIT YANG DISALURKAN PERBANKAN**

(Studi Kasus Pada Bank Umum yang Terdaftar di BEI Periode 2013-2016)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar

SARJANA EKONOMI

Program Studi Manajemen – Strata 1



OLEH :

NAMA : ANDINE DWILESTARI ODRY

NIM : 041301503125180

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA

JAKARTA

2019

**PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), NON PERFORMING
LOAN (NPL), DAN RETURN ON ASSET (ROA) TERHADAP KENAIKAN
KREDIT YANG DISALURKAN PERBANKAN**

(Studi Kasus Pada Bank Umum yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2016)

SKRIPSI

Program Studi Manajemen – Strata 1



OLEH :

NAMA : ANDINE DWILESTARI ODRY

NIM : 041301503125180

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA

JAKARTA

2019

**The Influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL),
and Return On Asset (ROA) On Credit Increased By Banking
(study of commercial banks registered in the 2013-2016 period)**

THESIS

The Study Program : Management



Written By :

NAME : ANDINE DWILESTARI ODRY

NIM : 041301503125180

FACULTYECONOMIC

SATYA NEGARA INDONESIA UNIVERSITY

JAKARTA

2019

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh variabel Capital adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), dan Return On Asset (ROA) terhadap kenaikan kredit yang disalurkan perbankan pada Bank Umum. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari Laporan Keuangan Publikasi Tahunan yang diterbitkan oleh masing – masing Bank Umum. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh bank yang terdaftar di BEI periode 2013-2016 sebanyak 42 bank. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linier berganda. Uji hipotesis menggunakan uji-T untuk menguji pengaruh variabel secara parsial, serta uji F untuk menguji pengaruh variabel secara serempak dengan tingkat signifikansi 5%.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Capital Adequacy Ratio (CAR) mempunyai pengaruh signifikan terhadap kenaikan kredit yang disalurkan. Non Performing Loan (NPL) tidak mempunyai pengaruh terhadap kenaikan kredit yang disalurkan. Return On Asset (ROA) tidak mempunyai pengaruh terhadap kenaikan kredit yang disalurkan.

Kata Kunci : Capital Adequacy Ratio, Non Performing Loan, Return On Asset, Kenaikan Kredit

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of variable Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loans (NPL), and Return On Assets (ROA) on the increase in loans channeled by banks to Commercial Banks. This study uses secondary data obtained from the Annual Publication Financial Reports issued by each Commercial Bank. The population in this study is that all banks listed on the Stock Exchange in the 2013-2016 period were 42 banks. The data analysis method used in this study is multiple linear regression. Hypothesis testing uses the T-test to test the effect of variables partially, and the F test to test the effect of variables simultaneously with a significance level of 5%.

The results of this study indicate that the capital adequacy ratio (CAR) has a significant influence on the increase in loans. Non performing Loan (NPL) does not have an influence on the increase in credit distributed. Return On Asset (ROA) does not have an influence on the increase in credit distributed.

Keywords: Capital Adequacy Ratio, Non Performing Loans, Return On Assets, Credit Increase