

**PENGARUH BEBAN OPERASIONAL PENDAPATAN  
OPERASIONAL, NON PERFORMING LOAN, DAN CAPITAL  
ADEQUACY RATIO TERHADAP RETURN ON ASSET PADA BANK  
UMUM KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA PERIODE 2013-2017**



**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA  
JAKARTA  
2019**

**PENGARUH *BEBAN OPERASIONAL PENDAPATAN*  
*OPERASIONAL, NON PERFORMING LOAN, DAN CAPITAL*  
*ADEQUACY RATIO* TERHADAP *RETURN ON ASSET* PADA BANK  
UMUM KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA PERIODE 2013-2017**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar**

**SARJANA EKONOMI**

**Program Studi Manajemen - Strata 1**



**OLEH:**

**NAMA : NILA BALTY EXVILLA**

**N I M : 041401403125156**

**FAKULTAS EKONOMI**

**UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA**

**JAKARTA**

**2019**

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah terdapat pengaruh *Beban Operasioanl Pendapatan Operasional* (BOPO), *Non Performing Loan* (NPL), *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017. Sampel dalam penelitian ini adalah Bank umum konvensional yang memiliki data keuangan lengkap dari tahun 2013-2017. Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan Uji Regresi Berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hanya BOPO berpengaruh terhadap ROA, NPL tidak berpengaruh terhadap ROA, CAR tidak berpengaruh terhadap ROA. Hal ini didukung oleh data yang ditunjukkan pada Hasil Uji Parsial (Uji t) yaitu BOPO mempunyai nilai signifikansi sebesar 0,00 lebih kecil dari 0,05  $H_0$  ditolak yang artinya BOPO berpengaruh terhadap ROA, NPL mempunyai nilai signifikansi sebesar 0,618 lebih besar dari 0,05 sehingga  $H_0$  diterima artinya NPL tidak berpengaruh terhadap ROA, CAR mempunyai nilai signifikansi sebesar 0,051 lebih besar dari 0,05 sehingga  $H_0$  diterima yang artinya CAR tidak berpengaruh terhadap ROA.

Kata Kunci: *BOPO, NPL, CAR, ROA.*



## ABSTRACT

This purpose of this research is an influence of *Operating Income Operating Expenses (BOPO)*, *Non Performing Loans (NPL)*, *Capital Adequacy Ratio (CAR)* on *Return On Assets (ROA)* on Conventional Commercial Banks listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2013-2017 . The sample in this study is a Conventional Commercial Bank that has complete financial report data from 2013-2017. Testing the hypothesis in this study uses the Multiple Regression Test. The results of this study indicate that BOPO has an effect on ROA, NPL does not affect ROA, and CAR does not affect ROA. This result is supported by the data shown in the Partial Test Results (t test), namely BOPO has a significance value of 0.00 less than 0.05 Ho is rejected which means that BOPO has an effect on ROA, NPL has a significance value of 0.618 greater than 0, 05 so that Ho is accepted means that NPL does not affect ROA, CAR has a significance value of 0.051 greater than 0.05 so that Ho is accepted, meaning CAR does not affect ROA.

*Keywords: BOPO, NPL, CAR, ROA*

