

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Latar Belakang

Dalam perkembangan ilmu teknologi yang semakin pesat sekarang ini, pengaruh jasa dan informasi dikatakan sangat maju disamping ilmu disiplin lainnya. Kemajuan yang dicapai dalam ilmu pengetahuan dan teknologi mengakibatkan banyaknya perubahan untuk masa sekarang dan untuk masa yang akan datang.

SEAMOLEC (*Southeast Asian Ministers of Education Organization of Open Learning Center*) adalah organisasi yang bertanggung jawab untuk mengembangkan Pendidikan Jarak Jauh. Untuk mengembangkan Pendidikan Jarak Jauh, SEAMOLEC memiliki beberapa program kegiatan, dalam setiap kegiatan tersebut pasti ada penugasan untuk karyawan.

Sistem informasi jadwal pengarsipan perjalanan dinas karyawan di SEAMOLEC berbasis *web* ini ditujukan untuk mudahan dalam penjadwalan perjalanan dinas, pengelolaan data, serta penyampaian informasi, dan juga memberikan history aktifitas yang dapat dipertanggungjawabkan. Kemudian untuk Pengarsipan yaitu, menyimpan data Surat Tugas yang sudah dilaksanakan kedalam sistem sebagai data cadanga ketika dibutuhkan sebagai bukti ketika diminta pertanggung jawaban oleh pimpinan .

Dari uraian di atas, penulis melakukan sebuah riset pada SEAMOLEC dengan memberi judul “SISTEM INFORMASI JADWAL DAN PENGARSIPAN PERJALANAN DINAS KARYAWAN DI SEAMOLEC BERBASIS WEB”.

## 1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan Latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan “Bagaimana membuat Sistem Informasi Jadwal dan Pengarsipan Perjalanan Dinas Karyawan SEAMOLEC Berbasis *Web*?”

## 1.3 Batasan masalah

Batasan penelitian pada permasalahan diatas adalah sebagai berikut :

1. SEAMOLEC sebagai objek studi kasus dalam penelitian.
2. Sistem informasi Jadwal dan Pengarsipan Perjalanan Dinas Karyawan SEAMOLEC yang melingkupi data pegawai, data Penjadwalan, dan Pengarsipan Perjalanan Dinas.
3. Pada penelitian ini menggunakan model *waterfall* dimana terdapat 6 langkah yaitu: *requirements, analysis, design, coding, testing, dan maintenance.*

## 1.4 Tujuan dan Manfaat

Tujuan tugas akhir ini antara lain:

1. Dapat menerapkan sistem yang berupa aplikasi yang dapat membantu menginformasika kedalam situs *web* internal mengenai perjalanan dinas untuk karyawan di SEAMOLEC.
2. Aplikasi ini dibuat dengan menggunakan *web*.

Manfaat tugas akhir ini antara lain:

1. Meringankan kinerja pegawai ketika megolah data Perjalanan Dinas Karyawan
2. Lebih efektif dan efisien dalam pegolahan data Perjalanan Dinas Karyawan

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Sebelum membahas lebih lanjut, sebaiknya penulis menjelaskan dahulu secara garis besar mengenai sistematika penulisan sehingga memudahkan pembaca memahami isi tugas akhir ini. Dalam penjelasan sistematika penulisan tugas akhir ini adalah:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini diuraikan mengenai latar belakang masalah, maksud dan tujuan penyusunan tugas akhir, metode penelitian ruang lingkup dan sistematika penulisan.

### **BAB II LANDASAN TEORI**

Dalam bab ini berisikan tentang uraian konsep dasar program dan teori pendukungnya.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini akan membahas tentang teknik pengumpulan data, metode penelitian, analisa sistem yang berjalan, sistem yang akan dibangun, waktu dan tempat penelitian.

### **BAB IV PERANCANGAN DAN HASIL IMPLEMENTASI**

Pada bab ini akan membahas Tentang Perancangan Sistem Informasi Jadwal Dan Pegarsipan Perjalanan Dinas Karyawan Pada SEAMOLEC Berbasis *Web*.

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini merupakan bab terakhir yang berisikan kesimpulan dari apa yang dibahas serta dilanjutkan dengan saran-saran untuk mencapai suatu hasil akhir yang baik.