

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Data kendaraan sepeda motor didaerah Toboali Bangka mengalami peningkatan dari tahun ke tahun, salah satu pemicu peningkatan kendaraan sepeda motor didaerah Toboali Bangka yang setiap tahun terus meningkat adalah banyaknya perusahaan-perusahaan pembiayaan kredit sepeda motor yang memberikan kemudahan kepada masyarakat. Adapun kemudahan yang diberikan pihak perusahaan pembiayaan kredit itu seperti DP (*Down Payment*) rendah dan persyaratan yang hanya menggunakan Kartu Tanda Penduduk (KTP) dan Kartu Keluarga (KK) masyarakat langsung bisa mendapatkan kendaraan sepeda motor, tanpa ada proses untuk memprediksi kelayakan konsumen di perusahaan tersebut. Dengan adanya kemudahan yang ditawarkan oleh pihak perusahaan pembiayaan ini banyak masyarakat yang tidak lagi memikirkan kondisi keuangan keluarganya.

Dalam proses persetujuan kredit yang diterapkan oleh pihak perusahaan adalah konsumen harus menyerahkan persyaratan kepada pihak perusahaan, adapun persyaratan yang harus diserahkan kepada perusahaan adalah foto copy Kartu Tanda Penduduk (KTP) dan Kartu Keluarga (KK) kepada pihak perusahaan, dan konsumen memilih sepeda motor yang diinginkan, menentukan DP (*Down Payment*) dan jangka waktu kredit. Setelah persyaratan semuanya sudah dinyatakan lengkap, dari pihak

perusahaan melakukan survey di lingkungan sekitar rumah konsumen, setelah proses survey selesai dari pihak karyawan perusahaan langsung memberikan informasi yang didapatkan di lingkungan rumah konsumen kepada kredit analis, dan kredit analis langsung memberikan keputusan diterima atau ditolaknya konsumen tersebut kepada pihak dealer motor.

Dari mulai berdirinya PT. FIFGROUP Cabang Toboali Bangka dari Tahun 2004 sampai dengan sekarang, perusahaan hanya menggunakan sistem persetujuan yang penulis uraikan diatas. Dengan sistem persetujuan diatas maka besar resiko angsuran macet yang akan dialami oleh PT. FIFGROUP Cabang Toboali Bangka dikarenakan tidak adanya sistem untuk memprediksi kelayakan konsumen tersebut. Maka saya selaku penulis dalam penelitian ini akan menerapkan Algoritma k-Nearest Neighbor guna memprediksi kelayakan kredit sepeda motor di PT. FIFGROUP Cabang Toboali Bangka.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana menerapkan Algoritma k-Nearest Neighbor guna memprediksi kelayakan kredit sepeda motor di PT. FIFGROUP Cabang Toboali Bangka.

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah Sistem yang dirancang hanya membahas tentang penerapan Algoritma k-Nearest Neighbor guna memprediksi kelayakan kredit sepeda motor di PT. FIFGROUP Cabang Toboali Bangka, yang didalamnya mencakup data konsumen, DP (*Down Payment*).

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menerapkan Algoritma k-Nearest Neighbor guna memprediksi kelayakan kredit di PT. FIFGROUP Cabang Toboali Bangka.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun Manfaat yang akan didapati dalam penelitian ini adalah perusahaan dapat menerapkan sistem ini guna memprediksi kelayakan kepada calon konsumen yang baru akan melakukan kredit.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari penelitian ini terdiri dari beberapa bagian utama, yaitu:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini akan menjelaskan hal-hal yang melatarbelakangi pemilihan judul penelitian “Penerapan Algoritma K-Nearest Neighbor Guna Memprediksi Kelayakan Kredit Sepeda Motor”, rumusan masalah,

batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metode penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini membahas tentang teori-teori yang berkaitan dengan sistem penerapan algoritma K-Nearest Neighbor, kredit sepeda motor.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini menjelaskan tentang uraian metode-metode yang digunakan penulis dan analisis perancangan sistem dan kerangka berfikir.

BAB IV ANALISA PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI

Pada bab ini menjelaskan tentang perhitungan algoritma k-Nearest Neighbor secara manual, untuk mendapatkan variabel input untuk di implementasikan kedalam sistem dan merancang antar muka sistem serta menjelaskan hasil dan implementasi dari rancangan-rancangan yang telah di buat pada bab sebelumnya.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir menjelaskan kesimpulan dan saran dari keseluruhan penelitian yang sudah dilakuka