ANALISA DAN IMPLEMENTASI METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) PADA PEMILIHAN LOKASI STASIUN PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) UNTUK PEMBANGUNAN TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD)

SKRIPSI

Program Studi TEKNIK INFORMATIKA

OLEH :

NAMA : TRY ANDRE YARI MAMESAH

NIM : 011301503125124

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA

JAKARTA

2018

ANALISA DAN IMPLEMENTASI METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) PADA PEMILIHAN LOKASI STASIUN PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) UNTUK PEMBANGUNAN TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Komputer
Program Studi Teknik Informatika

NAMA : TRY ANDRE YARI MAMESAH
NIM : 011301503125124

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA
2018

ANALYSIS AND IMPLEMENTATION OF ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) IN CHOOSING OF PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) STATION FOR TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD)

SKRIPSI

Proposed As One Of The Requirements To Obtain
Bachelor Degree In Computer
Major In Technical Information

NAME : TRY ANDRE YARI MAMESAH
NIM : 011301503125124

THE FACULTY OF ENGINEERING
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA
2018

ABSTRAK

Kepadatan yang terjadi di wilayah Jakarta-Bodetabek membuat pihak Pemerintah mengusulkan adanya pembangunan *Transit Oriented Development* (TOD) yang saat ini telah disetujui untuk memakai tanah Stasiun PT Kereta Api Indonesia (Persero) sebagai lokasi pembangunannya. *Transit Oriented Development* (TOD) adalah pendekatan pengembangan kota untuk memaksimalisasi penggunaan angkutan massal. Namun agar memudahkan Pemerintah dalam mengambil keputusan dan untuk percepatan pembangunan perlu adanya penelitian untuk pemilihan Stasiun terbaik dan prioritas untuk pembangunan *Transit Oriented Development* (TOD). Penelitian ini membahas tentang analisa dan implementasi metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) pada pemilihan Stasiun dan menggunakan *software* aplikasi *Expert Choice V.11*. Analisa dan implementasi yang dilakukan nantinya akan menghasilkan urutan dari setiap Stasiun dari bobot yang paling tertinggi sampai yang paling terendah, dengan harapan dapat membantu pihak Pemerintah dan Developer dalam membuat keputusan pemilihan lokasi pembangunan *Transit Oriented Development* (TOD).

Kata Kunci : *Transit Oriented Development*, Sistem Pendukung Keputusan *Analytical Hierarchy Process*, *Expert Choice V.11*

ABSTRACT

The density that occurred in Jakarta-Bodetabek led the Government to purpose the construction of *Transit Oriented Development* (TOD) which was currently approved to use PT Kereta Api Indonesia (Persero) Station's land as the location of its construction. *Transit Oriented Development* (TOD) is an urban planning development approach to maximize the use of mass transportation. But in order to make it easier for Government to make decisions and to accelerate development there needs to be research for the selection of the best Stations and priorities for *Transit Oriented Development* (TOD). This study discusses the analysis and implementation of the *Analytical Hierarchy Process* (AHP) method on the selection of Stations and using software applications *Expert Choice V.11*. Analysis and implementation that will be carried out will result in a sequence from each station from the highest to the lowest value, with the hope of helping the Government and developers in making *Transit Oriented Development* (TOD) site selection decisions.

Keyword : *Transit Oriented Development, Decision Support System Analytical Hierarchy Process, Expert Choice V.11*

UNIVERSITAS SWASTA NEGERI INDONESIA
YAYASAN ABDI KARYA