



**DAMPAK KEBIJAKAN *TRANSSHIPMENT* TERHADAP PELAKU
USAHA IKAN TUNA DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA
NIZAM ZACHMAN JAKARTA**

**IMPACT OH THE *TRANSSHIPMENT* POLICY ON TUNA FISHING
BUSINESS AT THE NIZAM ZACHMAN OCEAN FISHERY PORT
JAKARTA**

SKRIPSI

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Fakultas
Perikanan dan Ilmu Kelautan

OLEH

AZAS ADIL MUBAROK

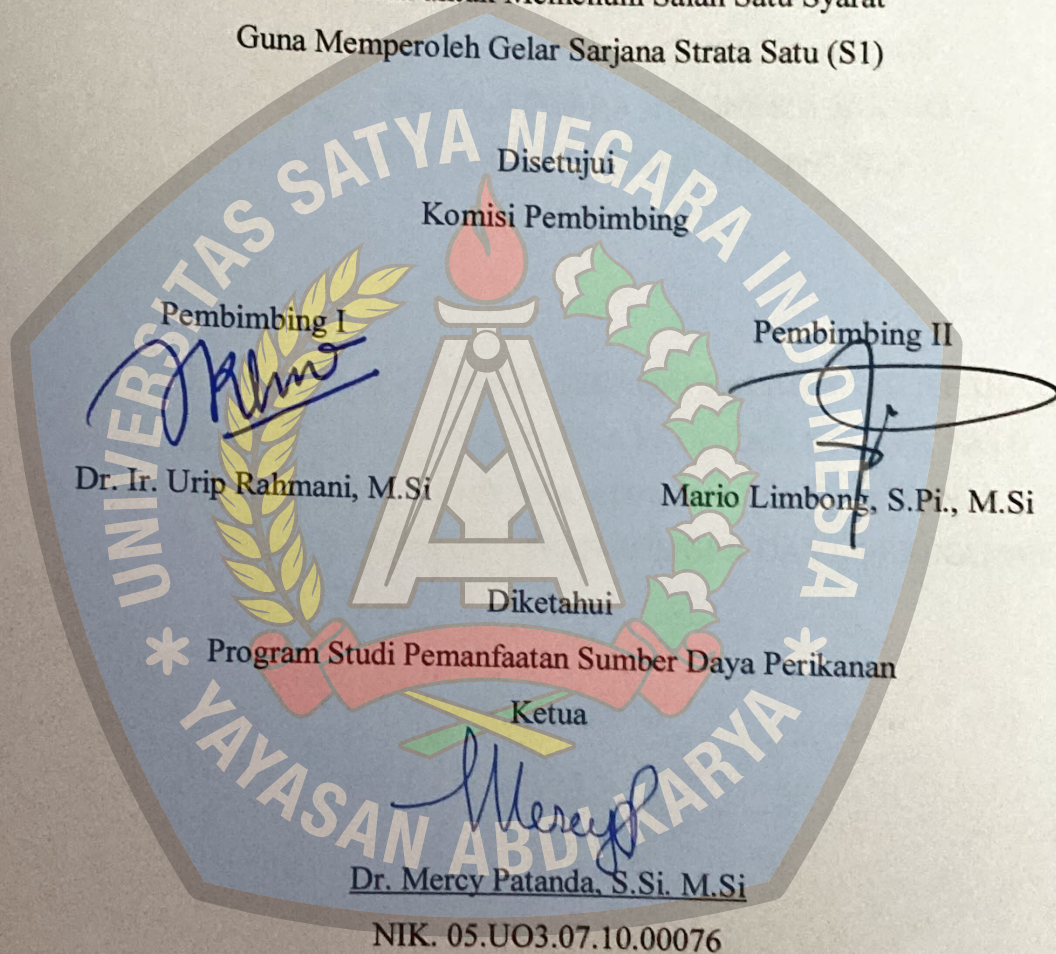
021701503125024

**PROGRAM STUDI PEMANFAATAN SUMBER DAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA**

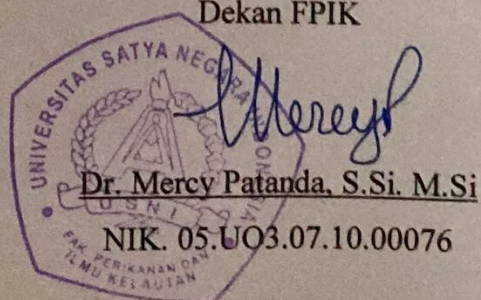
2023

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Strata satu (S1), Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
Program Studi Pemanfaatan Sumber Daya Perikanan
Universitas Satya Negara Indonesia
Jakarta
Pada Tanggal 14 April 2023

Dan Diterima untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S1)



Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
Dekan FPIK



PENGESAHAN PANITIA UJIAN

SKRIPSI BERJUDUL:

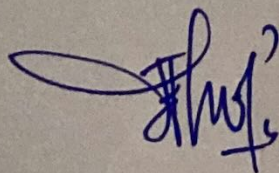
DAMPAK KEBIJAKAN *TRANSshipment* TERHADAP PELAKU
USAHA IKAN TUNA DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA NIZAM
ZACHMAN

TELAH DIAJUKAN DALAM SIDANG UJIAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA JAKARTA
PENGESAHAN PADA TANGGAL 14 April 2023

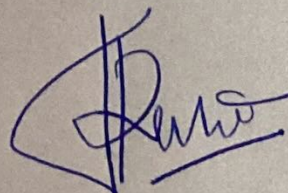
SKRIPSI INI TELAH DITERIMA SEBAGAI SALAH SATU SYARAT
UNTUK MEMPEROLEH GELAR SARJANA PROGRAM STRATA SATU
(S1) PADA FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
PROGRAM STUDI PEMANFAATAN SUMBER DAYA PERIKANAN

TIM PENGUJI

Dr. Ir. Urip Rahmani, M.Si
Ketua



Dr. Ir. Dwi Ernarningsih, M.Si
Anggota



Ir. Riena F. Telussa, M.Si
Anggota

Tanggal lulus: 14 April 2023

PERNYATAAN MENGENAI SKRIPSI

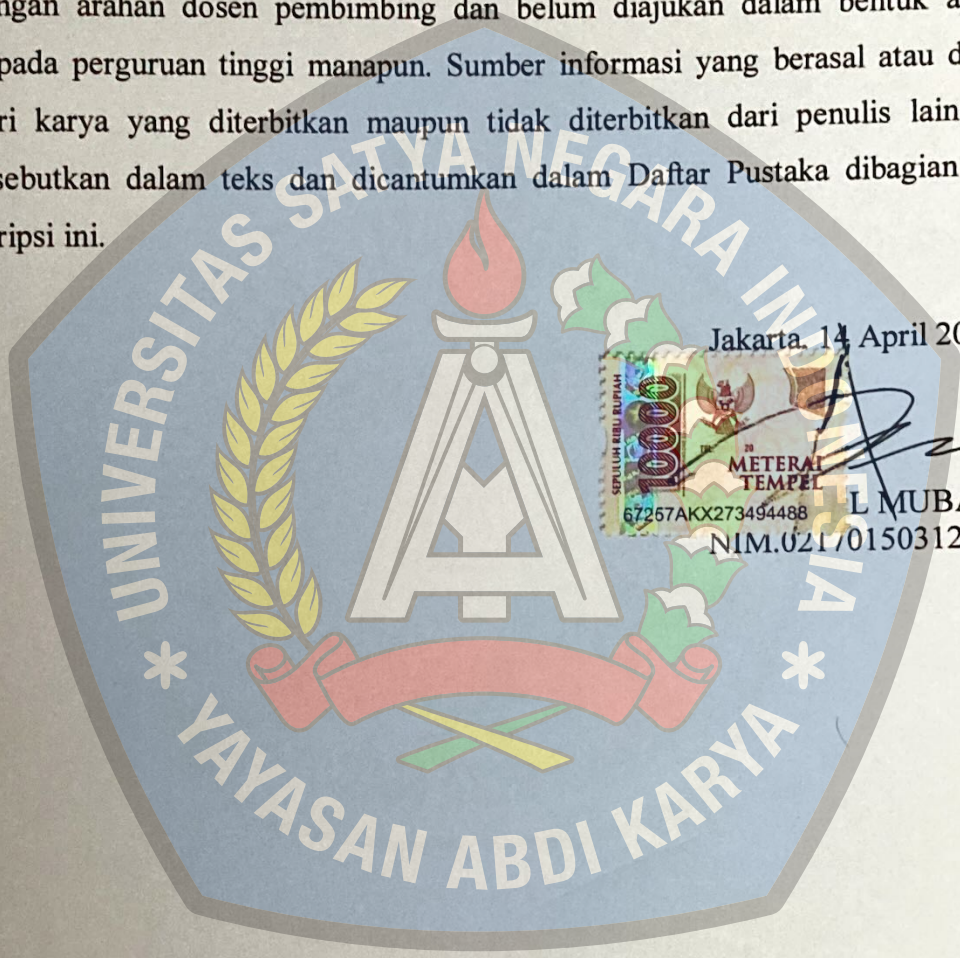
Dengan ini saya menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul "DAMPAK KEBIJAKAN *TRANSSHIPMENT* TERHADAP PELAKU USAHA IKAN TUNA DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA NIZAM ZACHMAN" adalah benar merupakan karya saya sendiri dengan arahan dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka dibagian akhir skripsi ini.

Jakarta, 14 April 2023



L MUBAROK

NIM.021701503125014



RIWAYAT HIDUP



Azas Adil Mubarok, adalah Nama penulis skripsi ini. Peneliti lahir di Kabupaten Tegal tepatnya di Desa Jatibogor Kecamatan Suradadi pada hari Selasa tanggal 05 Juli 1983. Anak pertama dari lima bersaudara pasangan dari H. Tarmidzi dan Hj. Juwariyah. Kemudian pada tahun 2015 tepatnya tanggal 25 April penulis menikah di Jakarta dengan istri Shiyami Maghfiroh.

Penulis menyelesaikan di SDN 03 Jatibogor Suradadi Tegal pada tahun 1997. Pada tahun itu juga penulis melanjutkan pendidikan di SMPN 02 Kramat Tegal dan selesai pada tahun 1999. Kemudian melanjutkan pendidikan di SUPM Yamipura Tegal dan selesai pada tahun 2002. Pada tahun 2017 memutuskan untuk melanjutkan Pendidikan di Universitas Satya Negara Indonesia.

Pada tahun 2002 sampai 2006 peneliti melanjutkan dengan bekerja di Kapal Taiwan. Kemudian tahun 2007 sampai 2014 penulis melanjutkan kembali bekerja di Kapal Spanyol, dan pada tahun 2015 sampai sekarang penulis bekerja di Pangkalan PSDKP Jakarta. Dengan ketekunan, motivasi tinggi untuk terus belajar dan berusaha, penulis telah berhasil menyelesaikan pengerjaan tugas akhir skripsi ini. Semoga dengan penulisan tugas akhir skripsi ini mampu memberikan kontribusi positif bagi dunia pendidikan.

AZAS ADIL MUBAROK, NIM : 021701503125024. Dampak Kebijakan *Transshipment* Terhadap Pelaku Usaha Ikan Tuna DI Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman. Dibimbing oleh URIP RAHMANI DAN MARIO LIMBONG

RINGKASAN

Transshipment atau alih muat menurut Per.30/MEN/2012 adalah pemindahan ikan hasil tangkapan dari kapal penangkap ikan ke kapal pengangkut ikan atau pemindahan ikan hasil tangkapan dari kapal penangkap ikan ke kapal penangkap ikan. Peraturan ini dibuat untuk memudahkan pengusaha ikan untuk mendaratkan ikan di pelabuhan agar kegiatan penangkapan ikan bisa maksimal dan menurunkan biaya kegiatan perikanan. Sejalan dengan peraturan ini dibuat, banyak pelaku usaha perikanan yang mengambil kesempatan untuk menjual ikan di tengah laut kepada nelayan asing untuk mendapatkan keuntungan yang lebih besar. Akibatnya produksi ikan jadi tidak tercatat dengan lengkap di pelabuhan dikarenakan banyaknya ikan yang dijual di tengah laut. Hal ini juga bisa mengakibatkan eksploitasi sumber daya ikan secara berlebihan, oleh karena itu kegiatan ini dibatasi dengan keluarnya peraturan pelarangan *transshipment* agar mencegah adanya kegiatan berlebih dalam memanfaatkan sumber daya ikan di laut.

Penelitian ini bertujuan untuk: 1) Menganalisis produksi ikan di pelabuhan Nizam Zachman Jakarta sebelum dan sesudah *transshipment*, 2) Menganalisis dampak yang disebabkan oleh aturan tentang *transshipment* terhadap pengusaha ikan, 3) Menentukan strategi penurunan dampak negatif kebijakan *transshipment*. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif yang bertujuan untuk menggambarkan keadaan pengusaha perikanan serta analisis *time series* yang berfungsi untuk melihat nilai produksi ikan dan analisis SWOT untuk mengidentifikasi faktor internal dan eksternal.

Setelah dilakukan pelarangan *transshipment*, jumlah produksi ikan mengalami penurunan dari tahun-tahun sebelumnya. Jumlah produksi tertinggi terjadi pada tahun 2017 sebesar 27.628,19 Ton. Padahal sebelum diterapkan pelarangan, jumlah produksi ikan mencapai 37.930,99 Ton. Jumlah produksi ikan mengalami penurunan 10.302,8 Ton. Penurunan angka produksi ikan yang terjadi di pelabuhan Nizam Zachman, dikarenakan banyaknya pelaku usaha perikanan yang tidak melakukan kegiatan operasi perikanan. Faktor yang membuat kapal tidak beroperasi adalah kebutuhan bahan bakar yang besar.

Hal ini disebabkan biaya operasi penangkapan yang lebih besar ketimbang hasil yang diperoleh dari penangkapan. Hasil analisis SWOT menunjukkan berada pada grand matriks kuadran 1, dari hasil tersebut menunjukkan memanfaatkan kekuatan dan peluang yang ada. Seperti, menjaga kebersihan tempat penyimpanan ikan agar hasil tangkapan tidak meurun kualitasnya dan memanfaatkan alat tangkap modern.