

STUDI KELAYAKAN FINANSIAL KAPAL DOGOL DAN KAPAL *BOUKE-AMI* DI DESA ERETAN KULON, KABUPATEN INDRAMAYU

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Perikanan



**PROGRAM STUDI PEMANFAATAN SUMBER DAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA
2025**

***SHIP FINANCIAL FEASIBILITY STUDY DOGOL AND BOUKE-AMI SHIP
IN ERETAN KULON VILLAGE, INDRAMAYU REGENCY***

AN UNDERGRADUATED THESIS

Submitted in one of fulfillment of the requirements for
the Degree in fisheries



**DEPARTEMEN OF UTILIZATION OF FISHERY RESOURCES
FACULTY OF FISHERIES AND MARINE SCIENCE
SATYA NEGARA INDONESIA UNIVERSITY
JAKARTA
2025**

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Tedi Apriyanto

NIM : 200300011

Program Studi : Pemanfaatan Sumber Daya Perikanan

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri dan seluruh isi skripsi ini menjadi tanggung jawab saya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain maka saya mencantumkan sumbernya sesuai ketentuan berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya.



USNI
UNIVERSITAS SATYA
NEGARA INDONESIA

Jakarta, 26 Maret 2025



LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Tedi Apriyanto
NIM : 200300011
Fakultas : Perikanan dan Ilmu Kelautan
Program Studi : Pemanfaatan Sumber Daya Perikanan
Judul Skripsi : Studi Kelayakan Finansial Kapal Dogol dan Kapal *Bouke-ami*
Di Desa Eretan Kulon, Kabupaten Indramayu
Tanggal Ujian : 26 Maret 2025

Jakarta, 26 Maret 2025

Menyetujui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Dr. Ir. Urip Rahmani, M.Si.

Dr. Ir. Dwi Ernaningsih, M.Si.

Mengetahui,

UNIVERSITAS SATYA
NEGARA INDONESIA

Dekan

Ketua Program Studi

Dr. Mercy Patanda, S.Si., M.Si.
NIK.05.U03.7.10.00076

Dr. Mercy Patanda, S.Si., M.Si.
NIK.05.U03.7.10.00076

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Nama : Tedi Apriyanto
NIM : 200300011
Fakultas : Perikanan dan Ilmu Kelautan
Program Studi : Pemanfaatan Sumber Daya Perikanan
Judul Skripsi : Studi Kelayakan Finansial Kapal Dogol dan Kapal *Bouke-ami*
Di Desa Eretan Kulon, Kabupaten Indramayu
Tanggal Ujian : 26 Maret 2025

Skripsi tersebut telah diperbaiki sesuai saran dan komentar Tim Penguji sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Program Studi Pemanfaatan Sumber Daya Perikanan Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan Universitas Satya Negara Indonesia.

Jakarta, 26 Maret 2025



Penguji I

Dr. Mercy Patanda, S.Si., M.Si.

Penguji II

Ir. Riena F. Telussa, M.Si.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

A. Identitas Diri

1. Nama : Tedi Apriyanto
2. Tempat Tanggal Lahir : Jakarta, 04 April 2002
3. NIM : 200300011
4. Agama : Islam
5. Alamat : Jl. Muara Angke Blok Empang No. 20
RT. 010/RW. 022, Pluit, Penjaringan,
Jakarta Utara.
6. E-mail : Tediapriyanto975@gmail.com



B. Riwayat Pendidikan

1. Pendidikan Formal
 - a. SDN Pluit 03 2007 – 2013
 - b. SMP Remaja Pluit 2013 – 2016
 - c. SMK Pluit Raya 2016 – 2019
 - d. Universitas Satya Negara Indonesia 2020 – 2025
2. Pendidikan Non Formal
 - a. Pelatihan Kayak Laut Ancol 2022
 - b. Pelatihan Teknik Budidaya Tiram di Jepang 2023 – 2024

Jakarta, 26 Maret 2025

Yang membuat pernyataan,

Tedi Apriyanto

DOSEN PEMBIMBING I : Dr. Ir. Urip Rahmani, M,Si
DOSEN PEMBIMBING II : Dr. Ir. Dwi Ernarningsih, M.Si.

ABSTRAK

Industri perikanan Indonesia memiliki potensi besar untuk dikembangkan dengan salah satu sektor yang menjanjikan adalah perikanan cumi-cumi. Cumi-cumi merupakan komoditas perikanan yang memiliki nilai ekonomi tinggi dan permintaan pasar yang terus meningkat. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode studi kasus, dengan melakukan pengamatan terhadap finansial dari kapal dogol dan kapal *bouke-ami* yang terdapat di PPP Eretan, Indramayu, serta wawancara terhadap juragan/pengurus kapal. Kapal dogol yang terdapat di Desa Eretan Kulon dengan hasil tangkapan utama yang berada di dasar perairan seperti kapasan, sedangkan kapal *bouke-ami* dengan hasil tangkapan utama cumi-cumi. Berdasarkan hasil data di lapangan, nilai investasi kapal dogol sebesar Rp. 312.000.000 dan biaya operasional selama 1 tahun sebesar Rp. 515.455.320 serta penerimaan sebesar Rp. 622.860.000 didapatkan keuntungan sebesar Rp. 107.404.680 dengan pengembalian modal selama 3 (tiga) tahun. Nilai investasi kapal *bouke-ami* sebesar Rp. 1.200.000.000 dan biaya operasional selama 1 tahun sebesar Rp. 859.446.976 serta penerimaan sebesar Rp. 2.397.741.000 didapatkan keuntungan sebesar Rp. 1.538.294.024 dengan pengembalian modal selama 1 (satu) tahun. Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa usaha penangkapan dogol dan *bouke-ami* di Desa Eretan Kulon dapat dilanjutkan dengan memperhatikan musim tangkapan serta menyesuaikan biaya operasional dengan kebutuhan sehingga tidak terjadi pembengkakan biaya dalam setiap trip operasi penangkapan yang dapat mempengaruhi keuntungan dari usaha penangkapan dogol dan *bouke-ami*.

Kata Kunci : Kapal Dogol, *Bouke-ami*, Finansial

ABSTRACT

The Indonesian fisheries industry has great potential to be developed with one of the promising sectors being squid fisheries. Squid is a fishery commodity that has high economic value and increasing market demand. The research method used in this study is the case study method, by observing the finances of the dogol and bouke-ami ships located in PPP Eretan, Indramayu, and interviewing the ship owners/managers. The dogol ships located in Eretan Village with the main catch located at the bottom of the waters such as kapasan, while the bouke-ami ships with the main catch are squid. Based on the results of field data, the investment value of the dogol ship is IDR 312,000,000 and the operational costs for 1 year are IDR 515,455,320 and the income is IDR 622,860,000, a profit of IDR 107,404,680 is obtained with a return on capital for 3 (three) years. The investment value of the bouke-ami ship is IDR. 1,200,000,000 and operational costs for 1 year of Rp. 859,446,976 and income of Rp. 2,397,741,000, a profit of Rp. 1,538,294,024 was obtained with a return on capital for 1 (one) year. From the results of the study, it can be concluded that the dogol and bouke-ami fishing business in Eretan Village can be continued by paying attention to the fishing season and adjusting operational costs to needs so that there is no cost overrun in each fishing operation trip that can affect the profits of the dogol and bouke-ami fishing business.

Keywords : Dogol Ship, Bouke-ami, Financial

**UNIVERSITAS SATYA
NEGARA INDONESIA**