

**EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM TERHADAP
PRAKTIK JURU PARKIR LIAR DI STASIUN
BEKASI**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk
memperoleh gelar sarjana hukum**



Disusun oleh:

Heri Sebastian Adi

211200024

HUKUM PIDANA

**UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

JAKARTA

2025

**THE EFFECTIVENESS OF LAW ENFORCEMENT AGAINST
ILLEGAL PARKING ATTENDANTS AT BEKASI STATION**

THESIS

**Submitted For Bachelor's Degree Of Law at Satya Negara
Indonesia University**



Written by:

Heri Sebastian Adi

211200024

SATYA NEGARA INDONESIA UNIVERSITY

Faculty of Social Science And Political Science

Department of Law

Class of 2025

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Heri Sebastian Adi
NIM : 211200024
Fakultas/Prodi : ISIP/Hukum
Angkatan : 2021

Dengan demikian saya menyatakan bahwa tugas akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila dokumen ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya ini, serta sanksi lain sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Jakarta, 20 April 2025,

Pernyataan,

Yang Membuat

UNIVERSITAS SA
NEGARA INDONESIA



Heri Sebastian Adi
211200024

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

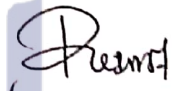
Nama : Heri Sebastian Adi
NIM : 211200024
Judul : EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM
TERHADAP PRAKTIK JURU PARKIR
LIAR DDI STASIUN BEKASI
Program Studi : Hukum
Peminatan : Hukum Pidana

Jakarta, 19 Agustus 2025

Ketua Penguji : Dr. Ernawati, S.H.I., M.H

(.....)

Penguji I : Retno Untari, S.H., M.H

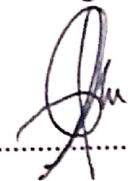
(.....)

Penguji II : Burhanudin Yusuf, S.H., M.H. C.Med

(.....)

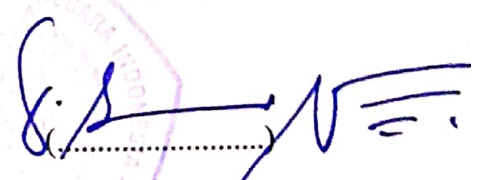
Mengetahui,

Ketua Program Studi

(.....)

Burhanudin Yusuf, S.H., M.H. C.Med.

Dekan FISIP

(.....)

Fahlesa Munabari, M.A., Ph. D.

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA

TANDA PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI

NAMA : HERI SEBASTIAN ADI
NIM : 2111200024
JUDUL : EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM TERHADAP
PRAKTIK JURU PARKIR LIAR DI STASIUN BEKASI
PROGRAM STUDI : ILMU HUKUM
PEMINATAN : HUKUM PIDANA

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing untuk diajukan dalam Sidang Skripsi.

Jakarta, 15, Agustus, 2025

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II



Retno Untari, S.H., M.H.



Dr. Ernawati, S.H., M.H.

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Dekan FISIP



Burhanudin Yusuf S.H., M.H. C.Med



Fahlesa Munabari, M.A., Ph. D

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Karenanya, penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul “Efektivitas Penegakan Hukum Terhadap Praktik Juru Parkir Liar Di Stasiun Bekasi”. Skripsi ini disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Satya Negara Indonesia.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi perbaikan dan penyempurnaan karya ini di masa mendatang. Hal ini penulis kemukakan dengan sepuh hati, karena sebagai manusia biasa tentu tidak luput dari kesalahan dan kekhilafan.

Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan terimakasih kepada kedua orang tua penulis yang selalu menjadi motivasi hidup penulis. Terimakasih atas setiap doa yang tidak pernah henti dipanjatkan dan kasih sayang yang tidak pernah henti diberikan, membantu dan mendukung penulis baik secara moril maupun materil, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Selanjutnya, penulis juga ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan baik secara moril maupun materil, sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Tanpa doa, dorongan, dan bantuan dari berbagai pihak, tentu penyelesaian skripsi ini tidak akan berjalan

sebagaimana mestinya. Oleh karena itu, secara khusus penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. Sihar, P.H Sitorus B.S.B.A., M.BA sebagai Rektor Universitas Satya Negara Indonesia.
2. Fahlesa Munabari, M.A., Ph.D. sebagai Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Satya Negara Indonesia.
3. Burhanudin Yusuf, S.H., M.H. C.Med sebagai Kepala Program Studi Hukum Universitas Satya Negara Indonesia.
4. Retno Untari, S.H., M.H. sebagai Dosen Pembimbing I yang telah senantiasa memberikan bimbingan, waktu dan tenaganya dalam mengarahkan dan membantu dalam penulisan skripsi ini.
5. Dr. Ernawati, S.HI., M.H sebagai Dosen Pembimbing II yang telah bersedia memberikan waktunya untuk bimbingan, saran dan masukan kepada penulis.
6. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Hukum Universitas Satya Negara Indonesia, yang telah memberikan ilmu dan wawasan pengetahuan kepada penulis yang sebagian besar tertuang dalam skripsi ini.

Demikian ucapan penulis sampaikan dan semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat dalam rangka menambah wawasan serta pengetahuan kita sebagai pembaca. Penulis juga menyadari sepenuhnya bahwa di dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan dan jauh dari kata sempurna.

ABSTRAK

Fenomena praktik parkir liar di kawasan Stasiun Bekasi menjadi persoalan serius yang tidak hanya berdampak pada ketertiban lalu lintas, tetapi juga menimbulkan kerugian ekonomi serta menurunkan citra pelayanan publik di ruang transportasi strategis. Keberadaan para juru parkir tanpa izin yang menguasai area tertentu menandakan lemahnya pengawasan serta tantangan dalam implementasi kebijakan daerah. Kondisi ini menimbulkan kebutuhan akan analisis mendalam mengenai sejauh mana sistem hukum mampu berfungsi sebagai instrumen penataan serta pengendalian aktivitas masyarakat di ruang publik. Untuk menjawab persoalan tersebut, dilakukan kajian dengan pendekatan normatif-empiris yang memadukan studi literatur dan observasi lapangan pada lingkungan Stasiun Bekasi. Melalui kombinasi data sekunder berupa peraturan daerah dan dokumen resmi dengan data primer dari hasil wawancara serta kuesioner, diperoleh gambaran menyeluruh mengenai interaksi antara aturan formal dan praktik faktual yang berlangsung. Temuan menunjukkan adanya kesenjangan signifikan antara regulasi dan penerapannya di lapangan. Meski aturan secara jelas mengatur mekanisme perparkiran, keterbatasan pengawasan, minimnya kesadaran hukum, dan adanya faktor sosial-ekonomi masyarakat menyebabkan praktik parkir liar tetap marak. Penegakan yang dilakukan cenderung bersifat parsial sehingga tidak menimbulkan efek jera. Dengan demikian, terlihat bahwa efektivitas hukum dalam kasus ini belum optimal, dan memerlukan strategi yang lebih komprehensif, baik melalui penegakan yang konsisten, pemberdayaan masyarakat, maupun perbaikan manajemen perparkiran agar tercapai ketertiban dan kepastian hukum yang diharapkan.

Kata Kunci : Efektivitas Hukum, Penegakan Hukum, Parkir Liar, Kesadaran Hukum Masyarakat.

ABSTRACT

The phenomenon of illegal parking practices around Bekasi Station has become a serious issue that not only disrupts traffic order but also causes economic losses and undermines the quality of public services in strategic transportation areas. The presence of unauthorized parking attendants controlling certain areas reflects weak supervision and challenges in the implementation of local regulations. This condition highlights the need for an in-depth analysis of how far the legal system can function as an instrument of regulation and control over public space activities. To address this issue, the study employs a normative-empirical approach, combining literature review with field observation at Bekasi Station. Secondary data such as local regulations and official documents were analyzed alongside primary data obtained through interviews and questionnaires, providing a comprehensive picture of the interaction between formal rules and factual practices. The findings reveal a significant gap between regulation and its implementation. Although the law clearly stipulates parking arrangements, limited supervision, low legal awareness, and socio-economic factors within the community have allowed illegal parking practices to persist. Law enforcement efforts tend to be partial and inconsistent, thus failing to create a deterrent effect. Consequently, the effectiveness of the law in this case remains suboptimal, requiring a more comprehensive strategy that integrates consistent enforcement, community empowerment, and improved parking management in order to achieve public order and legal certainty.

Keyword : *Legal Effectiveness, Law Enforcement, Illegal Parking, Legal Awareness*

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN.....	i
TANDA PERSETUJUAN SIDANG PROPOSAL SKRIPSI.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI.....	vii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Sistematika Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
A. Penelitian Terdahulu.....	10
B. Landasan Teori	13
C. Teori Efektivitas Hukum	13
D. Landasan Konseptual	14
E. Alur Pemikiran	31
BAB III METODE PENELITIAN	32
A. Metode Penelitian.....	32
B. Sumber Data	33
C. Teknik Pengumpulan Data	34
D. Teknik Analisis Data	36
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	38
A. Efektivitas Penegakan Hukum terhadap Praktik Juru Parkir Liar di Stasiun Bekasi	39

1. Kondisi Faktual Praktik Juru Parkir Liar di Stasiun Bekasi.....	39
2. Krekteristik Responden Pengguna Jasa Parkir Liar	40
3. Kinerja Aparat Penegak Hukum dalam Menangani Parkir Liar.....	44
4. Evaluasi Berdasarkan Teori Penegakan dan Efektivitas Hukum.....	48
B. Bentuk dan Pelaksanaan Sanksi Hukum terhadap Pelaku Juru Parkir Liar di Stasiun Bekasi	50
1. Ketentuan Hukum tentang Sanksi terhadap Praktik Juru Parkir Liar.....	50
2. Praktik Pelaksanaan Sanksi di Lapangan	53
3. Hambatan Penegakan Sanksi terhadap Juru Parkir Liar.....	56
4. Evaluasi Penegakan Sanksi Berdasarkan Teori Hukum	59
BAB V PENUTUP	64
A. Kesimpulan.....	64
B. Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....	68

