

**“PENGARUH *CURRENT RATIO* , *DEBT TO EQUITY RATIO*,  
*EARNING PER SHARE* TERHADAP HARGA SAHAM PADA  
SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA PERIODE 2016-2020”**

**SKRIPSI**

**Program Studi Manajemen- Strata I**



**Oleh :**

**Nama : Barinsa Listiani**

**NIM : 041701503125145**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA  
JAKARTA  
2021**

**“PENGARUH *CURRENT RATIO* , *DEBT TO EQUITY RATIO*,  
*EARNING PER SHARE* TERHADAP HARGA SAHAM PADA  
SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA PERIODE 2016-2020”**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar**

**SARJANA EKONOMI**

**Program Studi Manajemen-Strata 1**



**Oleh :**

**Nama : Barinsa Listiani**

**NIM : 041701503125145**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA  
JAKARTA**

**2021**

**"THE EFFECT OF CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO, EARNINGS PER SHARE ON STOCK PRICES IN THE INFRASTRUCTURE, UTILITIES AND TRANSPORTATION SECTORS LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR THE PERIOD 2016-2020"**

**THESIS**

**Management study program – Strata I**



**By :**

**Name : Barinsa Listiani**

**NIM : 041701503125145**

**FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS**

**SATYA NEGARA INDONESIA UNIVERSITY**

**JAKARTA**

**2021**

**"THE EFFECT OF CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO, EARNINGS PER SHARE ON STOCK PRICES IN THE INFRASTRUCTURE, UTILITIES AND TRANSPORTATION SECTORS LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR THE PERIOD 2016-2020"**

**Submitted as One of the Requirements for Getting a Title  
BACHELOR OF MANAGEMENT  
Management Study Program – Strata I**



**By:**

**Name : Barinsa Listiani**

**NIM : 041701503125145**

**FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS  
SATYA NEGARA INDONESIA UNIVERSITY**

**JAKARTA**

**2021**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Barinsa Listiani  
NIM : 041701503125145  
Program Studi : Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio* , *Debt to Equity Ratio*, *Earning per Share* Terhadap Harga Saham Pada Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri dan seluruh isi skripsi menjadi tanggung jawab saya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain maka saya mencantumkan sumbernya sesuai ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 12 Agustus 2021



(Barinsa Listiani)

041701503125145

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Barinsa Listiani  
NIM : 041701503125145  
Jurusan : Manajemen  
Konsentrasi : Keuangan  
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio* , *Debt to Equity Ratio* , *Earning per Share* Terhadap Harga Saham Pada Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020  
Tanggal Ujian : 12 Agustus 2021

Jakarta, 12 Agustus 2021

Dosen Pembimbing II



(Agus Wahyono, SE., MM)

Dosen Pembimbing I



(Yoslinda Nasution, SE.,MM)

Dekan



(GL. Hery Prasetya, SE.,MM)

Ketua Jurusan



(Yoslinda Nasution, SE.,MM)

## LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

**“Pengaruh *Current Ratio* , *Debt to Equity Ratio*, *Earning per Share*  
Terhadap Harga Saham Pada Sektor Infrastruktur, Utilitas dan  
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode  
2016-2020”**

**OLEH :**

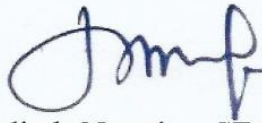
**NAMA : BARINSA LISTIANI**

**NIM : 041701503125145**

Telah dipertahankan didepan penguji pada tanggal 12 Agustus 2021

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Ketua Penguji / Pembimbing I



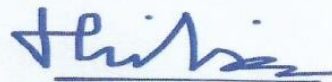
(Yuslinda Nasution, SE. MM)

Anggota Penguji



(Yosi Stefhani, SE.,MM)

Anggota Penguji



(Lucy Nancy Simatupang, SE.,MM)

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia yang telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh *Current Ratio* , *Debt to Equity Ratio*, *Earning per Share* Terhadap Harga Saham Pada Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Satya Negara Indonesia.

Penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah memberikan bantuan baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat selesai. Selain itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Satya Negara Indonesia, Dra. Merry L. Panjaitan, M.M., M.B.A.
2. Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Satya Negara Indonesia, GL. Herry Prasetya, S.E., M.M.
3. Ketua Jurusan Manajemen Yuslinda Nasution S.E., MM yang senantiasa memberikan motivasi kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi.
4. Dosen Pembimbing Skripsi I Yuslinda Nasution S.E., MM yang telah meluangkan waktu untuk memberikan pengarahan dan bimbingan kepada penulis dalam menyusun skripsi.
5. Dosen Pembimbing II Agus Wahyono, SE, MM yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan arahan dan juga saran selama peneliti menyelesaikan skripsi.
6. Semua Dosen beserta staff TU Universitas Satya Negara Indonesia.
7. Ayah tercinta saya Carlam dan Ibu saya yang super sabar yang selalu memberikan do'a, semangat serta dorongan baik secara moril maupun non materil.



8. Terima kasih kepada Abdul Kodir yang selalu ada disamping penulis untuk selalu mendengarkan, memberikan motivasi, semangat kepada penulis dan dukungan yang tiada henti serta doa yang terbaik.
9. Untuk teman Istighfar Ais, Devi, Ica, Mul, dan Rika yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta doa yang terbaik.
10. Untuk Saudara Dinda, Epa, Nara, Ulfa dan Elin yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta doa yang terbaik.
11. Untuk teman Rahasia Illahi Sifa, Winda, Lorena, Fajar, Wulan, Vony, dan Diah yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta doa yang terbaik.
12. Untuk teman seperjuangan Monic, Tiya, Ika, Nathasya, Elka, Lia, Hera dan Ayu yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta doa yang terbaik.
13. Mahasiswa/i Jurusan Manajemen 2017 Universitas Satya Negara Indonesia yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu, yang selalu memberikan motivasi dan semangat, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
14. Untuk diri saya sendiri yang telah berhasil bertahan berjuang sampai sejauh ini dan tidak pernah nyerah dalam menyelesaikan penelitian ini.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan khasanah ilmu pengetahuan bagi kita semua.

Jakarta, 12 Agustus 2021

Penulis

## ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Earning per Share* (EPS) terhadap harga saham pada sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2016-2020. Desain penelitian ini menggunakan kausalitas dengan jenis kuantitatif. Populasi ini berjumlah 81 perusahaan. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling*, sehingga sampel yang digunakan dalam penelitian ini ada 19 perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan periode pengamatan 2016-2020. Metode analisis data menggunakan teknik analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial *Current ratio* (CR) dan *Earning per Share* (EPS) berpengaruh signifikan terhadap harga saham sedangkan *Debt to Equity Ratio* (DER) tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Secara Simultan *Current ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Earning per Share* (EPS) berpengaruh terhadap harga saham.

**Kata Kunci :** *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Earning per Share*, Harga Saham.

## **ABSTRACT**

*The purpose of this study is to determine the effect of Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER) and Earning per Share (EPS) on share prices in infrastructure, utilities, and transportation sectors listed on the Indonesia Stock Exchange in the period 2016-2020. This research design uses causality with quantifiable type. The population is 81 companies. Sampling techniques using purposive sampling, so that the samples used in this study there are 19 companies in the infrastructure, utilities, and transportation sectors listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) with the observation period 2016-2020. The data analysis method uses multiple linear regression analysis techniques. The results of this study showed that partial current ratio (CR) and Earning per Share (EPS) had a significant effect on the share price while debt to equity ratio (DER) had no significant effect on the share price. Simultaneous Current ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER) and Earning per Share (EPS) affect share prices*

**Keywords :** *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Earning per Share, Share Price.*