

**ANALISIS PERBEDAAN PENGARUH FINANCIAL
DISTRESS, KEBIJAKAN DIVIDEN, KEBIJAKAN INVESTASI,
DAN LIKUIDITAS TERHADAP HARGA SAHAM
PERUSAHAAN PADA MASA PANDEMI COVID-19 DAN
MASA PEMULIHAN EKONOMI (STUDI KASUS PADA
SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA 2019-2022)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Sarjana Manajemen



Disusun Oleh:

AMELIA PUTRI SOFIAN

210400077

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA**

2026

**ANALYSIS OF DIFFERENCES IN THE EFFECT OF
FINANCIAL DISTRESS, DIVIDEND POLICY, INVESTMENT
POLICY, AND LIQUIDITY ON STOCK PRICES DURING THE
COVID-19 PANDEMIC AND THE ECONOMIC RECOVERY
PERIOD (A CASE STUDY OF TRANSPORTATION SECTOR
COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK
EXCHANGE FOR THE 2019-2022 PERIOD)**

AN UNDERGRADUATE THESIS

Submitted in one of fulfillment of the requirements for
the Degree of Management



Compiled by:

AMELIA PUTRI SOFIAN

210400077

**MANAGEMENT STUDY PROGRAM
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS
SATYA NEGARA INDONESIA UNIVERSITY
JAKARTA**

2026

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Amelia Putri Sofian

Nim : 210400077

Program Studi : Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri dan seluruh isi skripsi menjadi tanggung jawab saya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, 19 Februari 2026



Amelia Putri Sofian

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Amelia Putri Sofian

Nim : 210400077

Jurusan : Manajemen

Konsentrasi : Keuangan

Judul Skripsi : Analisis Perbedaan Pengaruh Financial Distress, Kebijakan

Dividen, Kebijakan Investasi, dan Likuiditas terhadap Harga Saham

Perusahaan pada Masa Pandemi COVID-19 dan Masa Pemulihan

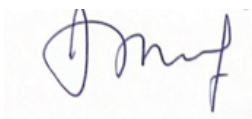
Ekonomi (Studi Kasus pada Sektor Transportasi yang Terdaftar di

Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2022).

Tanggal Ujian : 12 Februari 2026

Bekasi, 19 Februari 2026

Dosen Pembimbing I



Yuslinda Nasution, S.E., M.M.

Dosen Pembimbing II



Dr. Noviarti, S.E., M.M.

Dekan



(Dr. Drs. Dharmawan P Hadad, M.M.)

Ketua Program Studi



(Dr. Netti Natarida Marpaung, S.E., M.M.)

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Nama : Amelia Putri Sofian

NIM : 210400077

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Manajemen

Judul Skripsi : Analisis Perbedaan Pengaruh Financial Distress, Kebijakan

Dividen, Kebijakan Investasi, dan Likuiditas terhadap Harga Saham

Perusahaan pada Masa Pandemi COVID-19 dan Masa Pemulihan

Ekonomi (Studi Kasus pada Sektor Transportasi yang Terdaftar di

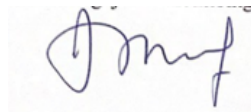
Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2022).

Tanggal Ujian : 12 Februari 2026

Skripsi tersebut telah diperbaiki sesuai saran dan komentar Tim Penguji sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Satya Negara Indonesia.

Bekasi, 19 Februari 2026

Ketua Penguji / Pembimbing I



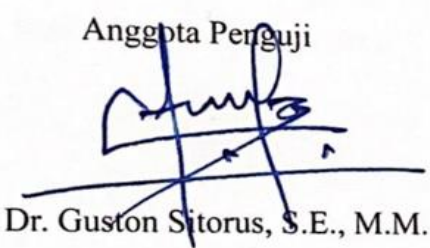
Yuslinda Nasution, S.E., M.M.

Anggota Penguji



Dr. Arifin Siagian, S.E., M.M.

Anggota Penguji



Dr. Guston Sitorus, S.E., M.M.

DOSEN PEMBIMBING I : Yuslinda Nasution, S.E., M.M.

DOSEN PEMBIMBING II : Dr. Noviarti, S.E., M.M.

ABSTRAK

Pandemi COVID-19 menimbulkan tekanan ekonomi yang signifikan dan berdampak pada kinerja keuangan serta pergerakan harga saham perusahaan sektor transportasi. Kondisi tersebut meningkatkan ketidakpastian pasar sehingga investor menjadi lebih selektif dalam menilai informasi keuangan dan kebijakan perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *financial distress*, kebijakan dividen, kebijakan investasi, dan likuiditas terhadap harga saham perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada masa pandemi COVID-19 dan masa pemulihan ekonomi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan dan data harga saham. Metode analisis yang digunakan meliputi uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda, uji t, uji F, koefisien determinasi, uji Durbin–Watson, serta uji beda untuk membandingkan kondisi antarperiode. Pengolahan data dilakukan dengan bantuan perangkat lunak SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan *financial distress*, kebijakan dividen, kebijakan investasi, dan likuiditas berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Secara parsial, *financial distress* berpengaruh signifikan terhadap harga saham pada masa pandemi COVID-19, namun tidak berpengaruh pada periode pemulihan. Kebijakan dividen dan kebijakan investasi terbukti berpengaruh signifikan terhadap harga saham pada kedua periode penelitian, sedangkan likuiditas tidak menunjukkan pengaruh signifikan baik pada masa pandemi maupun pemulihan. Penelitian ini menyimpulkan bahwa pada masa krisis investor lebih menitikberatkan perhatian pada risiko keuangan perusahaan, sementara pada periode pemulihan fokus investor bergeser pada kebijakan perusahaan yang mencerminkan prospek dan nilai jangka panjang.

Kata kunci: *financial distress*, kebijakan dividen, kebijakan investasi, likuiditas, harga saham, sektor transportasi.

ADVISOR I : Yuslinda Nasution, S.E., M.M.

ADVISOR II : Dr. Noviarti, S.E., M.M.

ABSTRACT

The COVID-19 pandemic caused significant economic pressure and affected the financial performance as well as stock price movements of transportation sector companies. This condition increased market uncertainty, prompting investors to be more selective in evaluating financial information and corporate policies. This study aims to analyze the effect of financial distress, dividend policy, investment policy, and liquidity on stock prices of transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the pandemic shock period and the economic recovery period. This study employs a quantitative approach using secondary data obtained from corporate financial statements and stock price data. The data analysis methods include classical assumption tests, multiple linear regression analysis, t-test, F-test, coefficient of determination, Durbin–Watson test, and difference test to compare conditions between periods. Data processing was conducted using SPSS software. The results show that financial distress, dividend policy, investment policy, and liquidity simultaneously have a significant effect on stock prices. Partially, financial distress has a significant effect on stock prices during the pandemic shock period but does not affect stock prices during the recovery period. Dividend policy and investment policy have a significant effect on stock prices in both periods, while liquidity does not have a significant effect during either the shock or recovery period. This study concludes that during periods of crisis, investors tend to focus more on corporate financial risk, whereas during the recovery period, investor attention shifts toward corporate policies that reflect long-term prospects and firm value.

Keywords: *financial distress, dividend policy, investment policy, liquidity, stock price, transportation sector.*