

SISTEM INFORMASI INVENTORY SPAREPART MOBIL

BERBASIS WEB

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana komputer



**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SATYA NEGARA INDONESIA
JAKARTA**

2026

**WEB-BASED CAR SPARE PART INVENTORY INFORMATION
SYSTEM**

AN UNDERGRUATED THESIS

Submitted as one of the requirements to obtain a Bachelor's Degree in



**INFORMATION SYSTEMS STUDY PROGRAM
FACULTY OF ENGINEERING
SATYA NEGARA INDONESIA UNIVERSITY
JAKARTA**

2026

LEMBAR PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Saddam Alidris

NIM : 191000012

Program Studi : Sistem Informasi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri dan seluruh isi skripsi / tesis ini menjadi tanggung jawab saya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi / tesis ini apabila melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demi kian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 14 Februari 2026

Saddam Alidris

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING SKRIPSI

Nama : Saddam Alidris

NIM : 191000012

Program Studi : Sistem Informasi

Judul Skripsi : Sistem Informasi Inventory Sparepart Mobil Berbasis Web Untuk
Meningkatkan Efisiensi Operasional Bengkel

Tanggal Ujian : ... Februari 2026

Jakarta, 14 Februari 2026

Dosen Pembimbing I



Prionggo Hendradi Dr., S.Kom., MMSI

Dosen Pembimbing II



Agung Priambodo, M.Kom

Dekan Fakultas Teknik



Hernalom Sitorus, ST., M.KOM

Ketua Prodi Sistem Informasi



Riama Sibarani, S.Si., MMSI

LEMBAR PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

Nama : Saddam Alidris

NIM : 191000012

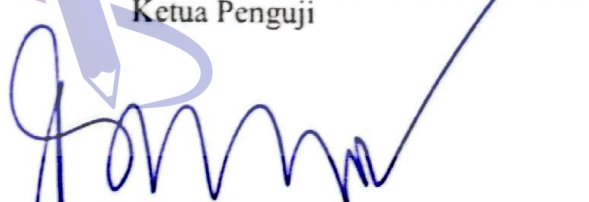
Fakultas : Teknik

Program Studi : Sistem Informasi

Judul Skripsi : Sistem Informasi Inventory Sparepart Mobil Berbasis Web Untuk
Meningkatkan Efisiensi Operasional Bengkel

Telah dipertahankan didepan penguji pada tanggal Februari 2026 dan
dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Ketua Penguji


Priongo Hendradi DR., S.Kom., MMSI

Penguji I

 3/3'26

Riama Sibarani S.Si., MMSI

Penguji II



Sukarno BN. Sitorus., S.Kom., M.Kom

KATA PENGANTAR

Assalaamu'alaikum, Wr. Wb

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul *“Sistem Informasi Inventory Sparepart Mobil Berbasis Web Untuk Meningkatkan Efisiensi Operasional Bengkel”*. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar (S.Kom) pada Program Studi Sistem Informasi, Fakultas Teknik, Universitas Satya Negara Indonesia.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih secara khusus, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Sihar P.H. Sitorus, B.S., B.A., M.B.A., selaku Rektor Universitas Satya Negara Indonesia.
2. Bapak Hernalom Sitorus, S.T., M.Kom., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Satya Negara Indonesia.
3. Ibu Riama Sibarani, S.Si., MMSI., selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi Universitas Satya Negara Indonesia.
4. Bapak Prionggo Hendradi Dr., S.Kom., MMSI, selaku Dosen Pembimbing I, yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan, dan saran selama proses penyusunan skripsi ini.

5. Bapak Agung Priambodo, M.Kom, selaku Dosen Pembimbing II, yang telah memberikan bimbingannya dan masukan yang sangat membantu dalam penyempurnaan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen Universitas Satya Negara Indonesia, yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta pengalamannya kepada penulis selama masa perkuliahan berlangsung.
7. Kedua orang tua
8. Teman seperjuangan Angkatan 2019
9. Bapak Ajad, selaku Human Resource di Sinar Jaya Motor di Pasar Cipete Lantai Dasar Blok D, yang telah memberikan izin serta kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan kegiatan riset penelitian sehingga penelitian ini dapat terlaksana dengan baik.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi perbaikan dan pengembangan penelitian di masa mendatang.

Wassalaamu'alaikum, Wr. Wb

Jakarta, 14 Februari 2026



Saddam Alidris

ABSTRAK

Pengelolaan persediaan sparepart yang akurat sangat penting dalam menunjang kelancaran operasional bengkel. Bengkel Sinar Jaya Motor masih menggunakan sistem manual dalam pencatatan stok, sehingga sering terjadi kesalahan data, keterlambatan laporan, serta risiko kekurangan atau kelebihan persediaan. Penelitian ini bertujuan untuk merancang Sistem Informasi Inventory Sparepart Mobil berbasis web guna meningkatkan efisiensi dan akurasi pengelolaan stok.

Metode pengembangan yang digunakan adalah Waterfall dengan tahapan analisis, perancangan, implementasi, dan pengujian. Sistem dirancang menggunakan UML serta diimplementasikan dengan PHP dan MySQL. Pengendalian persediaan menerapkan metode Min–Max Level Stock untuk menentukan batas minimum dan maksimum stok sebagai dasar pemesanan ulang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa sistem mampu mengotomatisasi pencatatan barang masuk dan keluar, menampilkan informasi stok secara real-time, serta memberikan notifikasi saat stok mencapai batas minimum. Sistem ini membantu meningkatkan efektivitas dan ketepatan pengambilan keputusan dalam pengelolaan inventory sparepart.

Kata Kunci: Sistem Informasi, Inventory, Sparepart Mobil, Web, Min–Max.

ABSTRACT

Accurate spare part inventory management is essential to support the operational performance of a workshop. Sinar Jaya Motor Workshop still uses a manual system for stock recording, which often results in data inaccuracies, reporting delays, and the risk of stock shortages or overstocking. This study aims to design and develop a web-based Car Spare Part Inventory Information System to improve efficiency and accuracy in inventory management.

The system was developed using the Waterfall method, which includes analysis, design, implementation, and testing stages. The system was modeled using UML and implemented using PHP and MySQL. Inventory control applies the Min–Max Level Stock method to determine minimum and maximum stock levels as the basis for reorder decisions.

The results show that the system is capable of automating stock-in and stock-out transactions, providing real-time inventory information, and generating notifications when stock reaches the minimum level. Therefore, the system enhances effectiveness and supports more accurate decision-making in spare part inventory management.

Keywords: Information System, Inventory, Car Spare Parts, Web-Based System, Min–Max Method.