

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Lamos Garmen merupakan sebuah pabrik tekstil yang berfokus pada pembuatan berbagai jenis celana. Saat ini Lamos Garmen masih dalam tahap berkembang dimana kebanyakan customer Lamos Garmen masih di lingkup pulau jawa, namun tidak menutup kemungkinan akan berkembang seiring perbaikan yang terus dilakukan Lamos Garmen.

Dengan jaringan distribusi tersebut Lamos Garmen diharuskan untuk dapat melakukan pengambilan keputusan yang matang sehingga setiap keputusan yang diambil dapat memberi efek yang baik terhadap keberlangsungan perusahaan. Salah satu keputusan penting yang harus dilakukan adalah mengenai proses pendistribusian celana dari Gudang ke customer.

Pendistribusian yang selama ini diterapkan oleh Lamos Garmen dimulai dengan melakukan pemesanan langsung ke toko lamos yang berada di Pasar Tanah Abang dan Pasar Cipulir atau juga dapat melalui whatsapp dan telepon yang langsung terhubung pada pihak marketing. Pihak marketing akan melakukan pendataan *customer* sehingga order dapat dilakukan.

Selanjutnya bagian shipping akan mengatur jadwal pengiriman dan jenis kendaraan yang akan mendistribusikan produk ke *customer*. Kelemahan metode ini adalah sering terjadinya keterlambatan dan pemborosan biaya pengiriman karna belum adanya metode dalam pengambilan keputusan untuk menentukan rute terbaik dalam pendistribusian.

Kemunculan isu-isu terkait perkembangan industri, perkembangan teknologi informasi dan mahal nya harga bahan bakar minyak yang demikian tinggi telah mendorong pelaku bisnis untuk memberi perhatian lebih kepada bagian distribusi.

Untuk itu dibutuhkan nya suatu metode yang dapat membantu perusahaan untuk mengatasi permasalahan tersebut. Salah satu metode yang dipilih dalam upaya mengurangi pengeluaran dari bagian distribusi adalah metode *Saving Matrix*.

Oleh karena itu, penulis tertarik untuk mengangkat judul **“Perancangan Sistem Informasi Untuk Menentukan Rute Terpendek Dengan Metode Saving Matrix”**.

1.2. Rumusan Masalah

Dari latar belakang yang telah disampaikan maka dapat dirumuskan permasalahan yang hendak diselesaikan oleh penulis yaitu:

“Bagaimana Merancang Sistem Informasi Untuk Menentukan Rute Terpendek dengan Metode Saving Matrix?”

1.3. Batasan Masalah

Adapun Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Dalam merancang sistem ini menggunakan Bahasa pemrograman PHP serta MySQL sebagai databasenya.
2. Sistem ini dibuat hanya mencakup pada penentuan rute terpendek menggunakan metode *saving matrix*.

1.4. Tujuan dan Manfaat

1.4.1. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang hendak dicapai penulis dalam penelitian ini, adalah sebagai berikut:

“Merancang Sistem Informasi Untuk Menentukan Rute Terpendek Menggunakan Metode Saving Matrix”

1.4.2. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang ingin dicapai oleh penulis dalam penelitian ini, adalah sebagai berikut:

1. Untuk membantu dalam menentukan rute terbaik dalam setiap pendistribusian barang.
2. Untuk membantu dalam meminimalkan biaya pengiriman.

1.5. Sistematika penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini secara keseluruhan terbagi dalam beberapa BAB yang akan dibahas sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, Batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematikan penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini berisi uraian tentang teori-teori dan konsep yang relevan dengan masalah yang diteliti serta dapat digunakan sebagai acuan dalam menganalisis masalah.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi uraian mengenai waktu dan tempat penelitian, metode yang dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan tentang perancangan sistem, proses bisnis, use case diagram dan hasil implementasi yang berkaitan dengan perancangan sistem.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi mengenai kesimpulan dan saran mengenai apa saja yang dihasilkan dari penelitian yang telah dilakukan